COLUMBIA

Manuel du propriétaire

Tondeuse poussée de 20 po

- **ASSEMBLAGE**
- **FONCTIONNEMENT**
- **ENTRETIEN**

IMPORTANT
Lisez attentivement les règles de sécurité et les instructions.

IMPORTANT !
Inscrivez ci-dessous le n° de modèle et le code du fabricant qui se trouvent sur la machine. Vous devez fournir ces numéros, ainsi que la date d'achat, pour bénéficier de tout service sous garantie.

DATE D'ACHAT: -

Model Number	Serial Number
XXX-XXXXXX	XXXXXXXXXXX

COLUMBIA MTD PRODUCTS LIMITED
KITCHENER, ON N2G 4J1

À RECOPIER DE LA MACHINE.

FABRIQUÉ AU CANADA

OG-6401

IMPORTANT

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

CE SYMBOLE ATTIRE VOTRE ATTENTION SUR D'IMPORTANTES CONSIGNES DE SÉCURITÉ QUI, SI ELLES NE SONT PAS RESPECTÉES, PEUVENT METTRE EN DANGER VOTRE PROPRE SÉCURITÉ ET CELLE D'AUTRUI ET/OU CAUSER DES DÉGÂTS MATÉRIELS. VEUILLEZ LIRE ET SUIVRE ATTENTIVEMENT TOUTES LES INSTRUCTIONS DE CETTE NOTICE AVANT D'ESSAYER D'UTILISER LA MACHINE. QUAND VOUS VOYEZ CE SYMBOLE ⚠, TE[illegible] COMPTE DE L'AVERTISSEMENT.

DANGER: Cette machine peut amputer mains et pieds et projeter des objets. Le non-respect des consignes de sécurité peut causer des blessures graves ou mortelles.

UTILISATION EN GÉNÉRAL

1. Lisez attentivement et entièrement la notice d'utilisation avant d'essayer d'assembler cette machine. Il est important de lire, de bien comprendre et de suivre toutes les instructions figurant sur la machine et dans les notices d'utilisation qui l'accoompagnent avant de l'utiliser. Conservez cette notice dans un edroit sûr pour pouvoir la conosulter ultérieurement et commander les pièces de rechange.
2. Cette machine est une machine de précision, pas un jouet. Par conséquent, soyez toujours extrêmement prudent. Cette machine a été conçue pour tondre le gazon. Ne l'utilisez pas pour un travail autre que celui pour lequel elle a été conçue.
3. Ne laissez jamais des enfants de moins de 14 ans utiliser une machine motorisée. Les enfants de 14 ans et plus ne doivent utiliser la machine que sous la surveillance étroite d'un parent. N'autorisez que des personnes responsables connaissant les consignes de sécurité et le mode d'emploi de la machine à s'en servir.
4. Examinez de très près l'endroit à tondre. Enlevez toutes les pierres, les branches, les morceaux de fil de fer, les os et autres objets qui peuvent être projetés par la tondeuse et, par conséquent, causer des blessures graves au conducteur ou à toute autre personne. Prévoyez de tondre de manière que l'herbe coupée ne soit pas projetée vers les routes, trottoirs, passants, etc.
5. Pour éviter tout risque de blessure par un projectiles, éloignez les enfants, passants et autres à aumoins 75 pieds de la tondeuse pendant qu'elle fonctionne. Arrêtez la machine si quelqu'un s'approche.
6. Portez toujours des lunettes de sécurité en utilisant la machine ou en effectuant un réglage ou une réparation. Les objets risquent de ricocher et de blesser grièvement quelqu'un dans les yeux.
7. Portez des chaussures robustes à semelle épaisse et des vêtements bien ajustés. Ne portez jamais des vêtements lâches ni des bijoux qui risquent de se prendre dans les pièces en mouvement. N'utilisez jamais la machine pieds nus ou en portant des sandales.
8. Ne placez jamais vos mains ou vos pieds près d'une pièce en mouvement ou sous le plateau de coupe. Les lames peuvent amputer mains et pieds.
9. L'absence du clapet de la goulotte d'éjection ou un clapet endommagé peut causer des blessures en cas de contact avec les lames ou projeter des objets.
10. N'approchez jamais vos mains ni vos pieds des pièces mobiles. Ne retez jamais près de la goulotte d'éjection car la lame peut vous blesser.
11. Ne tirez jamais la tondeuse vers vous en marchant. S'il faut faire reculer la tondeuse près d'un mur ou d'un autre obstacles, regardez d'abord par terre et dernière vous, puis procédez comme suit:
    a. Éloignez-vous de la tondeuse à bout de bras.
    b. Assurez votre stabilité.
    c. Reculez la tondeuse lentement et d'une demi-longueur de bras seulement.
    d. Répétez selon le besoin.
12. Ne vous servez pas de la machine après avoir bu des boissons alcoolisées ou pris de médicaments.
13. Dégagez le dispositif d'auto-propulsion ou l'embrayage d'entrainement, le cas échéant, avant de faire démarrer le moteur.
14. La poignée de commande de la lame est un dispositif de sécurité. Ne tentez jamais de contourner son rôle. Ceci empêche le dispositif de sécurité de fonctionner correctement et peut causer des blessures en cas de contact avec la lame. La poignée de commande de la lame doit bouger facilement dans les deux sens et revenir automatiquement à la position non enclenchée quand on la lâche.
15. N'utilisez jamais la machine si le gazon est mouillé. Soyez toujours bien en équilibre. Faites attention de ne pas glisser et de ne pas tomber pour éviter des blessures graves. Si vous perdez l'équilibre, lâchez immédiatement la poignée de commande de la lame. Celle-ci s'immobilisera dans les trois secondes.
16. Ne travaillez qu'en plein jour ou avec un éclairage artificiel. Marchez lentement sans cou[illegible]
17. Arrêtez la lame avant de traverser des allées, trottoirs ou chemins recouverts de gravier, un trottoir ou une route et quand vous ne tondez pas.
18. Si la machine commence à vibrer d'une manière anormale, arrêtez le moteur et cherchez-en immédiatement la cause. En général, toute vibration indique un problème.
19. Arrêtez le moteur et attendez que la ou les lames se soient immobilisées avant de détacher le sac à herbe ou de déboucher la goulotte. N'approchez jamais les mains ni les pieds de la lame à moins d'être sûr qu'elle est immobile.
20. Ne faites jamais fonctionner la tondeuse se les plaques protectrices, sac à herbe carters et autre pièces de sécurité ne sont pas à leur place.
21. Le silencieux et le moteur deviennent très chauds et peuvent causer des brûlures. Ne les touchez pas.
22. N'utilisez que des accessoires recommandés par le fabricant. Il est conseillé de lire, de bien comprendre et de suivre toutes les instructions qui accompagnent l'accessoire.

23. En cas de situations qui ne sont pas mentionnées dans cette notice, soyez prudent et faites preuve de bon sens. Adressez-vous au concessionnaire en cas de besoin.

II. UTILISATION SUR UNE PENTE

Les accidents provoqués par la perte de contrôle ou le renversement de la machine, qui peuvent causer des blessures graves ou mortelles, se produisent souvent sur des pentes. Travailler sur un terrain en pente demande des précautions supplémentaires. Si vous ne vous sentez pas à l'aise sur la pente, n'y travaillez pas. Par mesure de sécurité, utilisez l'inclinomètre fourni dans la notice d'utilisation pour mesurer la pente du terrain avant de commencer à travailler. Si, selon l'inclinomètre, la pente est supérieure à 15°, ne la tondez pas.

À FAIRE:

1. Travaillez toujours dans le sens perpendiculaire à la pente, jamais de haut en bas. Faites très attention en changeant de direction sur une pente.
2. Faites attention aux trous, ornières, objets cachés ou bosses. Des herbes jautes peuvent cacher des obstacles.
3. Vérifiez toujours votre équilibre. Vous risquez de glisser et de tomber et de vous blesser grièvement. Si vous perdez l'équilibre, lâchez immédiatement la poignée de commande de la lame. Celle-ci s'immobilisera dans les trois secondes.

À NE PAS FAIRE:

1. Ne tondez pas près d'une falaise ou d'un talus. Le conducteur peut facilement perdre l'équilibre.
2. Ne tondez pas sur une pente supérieure à 15° selon l'inclinomètre.
3. Ne tondez pas de l'herbe mouillée. La traction réduite peut provoquer un dérapage.

III. ENFANTS

Un accident grave risque de se produire si le conducteur n'est pas toujours très vigilant en présence d'enfants. Les enfants sont souvent attirés par une machine et la tonte de l'herbe. Ne supposez jamais qu'ils vont rester là où vous les avez vus.

1. Éloignez les enfants de la zone de travail et placez-les sous la surveillance d'un adulte autre que le conducteur de la machine.
2. Restez vigilant et arrêtez la machine si des enfants s'approchent de la zone de travail.
3. Regardez toujours derrière vous et par terre avant de reculer et en reculant.
4. Faites très attention en vous approchant d'angles morts, de buissons, de portails, de buissons, d'arbres et d'autres objets qui peuvent vous empêcher de voir un enfant.
5. Ne laissez pas des enfants s'approcher d'un moteur chaud ou en marche. Ils risquent de se brûler en touchant le silencieux chaud.
6. Ne permettez jamais à des enfants de moins de 14 ans d'utiliser la machine. Des enfants plus âgés doivent lire et comprendre le mode d'emploi de la machine et les consignes de sécurité. Ils doivent apprendre à utiliser la machine et s'en servir sous la surveillance étroite d'un adulte.

IV. SERVICE

MANIPULATION DE L'ESSENCE :

1. Pour éviter toute blessure ou dégât matériel: Faites très attention en manipulant de l'essence. Il s'agit d'un produit extrêmement inflammable et les vapeurs risquent d'exploser. Vous pouvez être grièvement blessé si des éclaboussures sur votre peau ou sur vos vêtements s'enflammaient.
2. Rincez votre peau et changez immédiatement de vêtements.
3. Remisez le carburant dans des bidons homologués seulement.
4. Ne faites jamais le plein dans un véhicule, ni à l'arrière d'une camionnette dont le plancher est recouvert d'un revêtement en plastique. Placez toujours les bidons par terre et loin de votre véhicule avant de les remplir.
5. Dans la mesure du possible, déchargez l'équipement motorisé de la remorque et faites le plein par terre. Si cela n'est pas possible, faites le plein avec un bidon plutôt que directement de la pompe à essence.
6. Intenez le gicleur en contact avec le bord du réservoir d'essence ou avec l'ouverture du bidon jusqu'à ce que le plein soit terminé. N'utilisez pas un gicleur équipé d'un dispositif de blocage en position ouverte.
7. Éteignez toute cigarette ou pipe, tout cigare ou toute autre chaleur incandescente.
8. Ne faites jamais le plein à l'intérieur.
9. N'enlevez jamais le capuchon d'essence et n'ajoutez pas d'essence pendant que le moteur tourne ou s'il est chaud. Laissez le moteur refroidir pendant au moins deux minutes avant de faire le plein.
10. Ne faites jamais déborder le réservoir. Laissez un espace d'un demi-pouce environ pour permettre l'expansion du carburant.
11. Resserrez bien le capuchon d'essence.
12. En cas de débordement, essuyez toute éclaboussure sur le moteur et la machine. Déplacez la machine et attendez 5 minutes avant de la remettre en marche.
13. Limitez les risques d'incendie en débarrassant le moteur des brins d'herbe, feuilles et autres saletés. Essuyez les éclaboussures de carburant ou d'huile et enlevez tous les débris imbibés d'essence.
14. Ne remisez jamais la machine ou les bidons d'essence à l'intérieur s'il y a une flamme, une étincelle (chauffe-eau à gaz, radiateur, sèche-linge, etc.).
15. Laissez la machine refroidir pendant au moins 5 minutes avant de la remiser.

ENTRETIEN GÉNÉRAL :

1. Ne faites jamais fonctionner la machine dans un local clos car les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore très dangereux.
2. Avant de nettoyer, de réparer ou d'examiner la machine, vérifiez que les lames et toutes les pièces mobiles se sont immobilisées. Débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la terre contre le moteur— pour empêcher tout démarrage accidentel.
3. Vérifiez fréquemment que les boulons de montage du moteur et de la lame sont bien serrés. Examinez aussi la lame pour vous assurer qu'elle n'est pas endommagée. Remplacez la lame par

une lame conforme aux recommandations du fabricant.Remplacez-les par des lames authentiques seulement. «L'emploi de pièces non conformes aux caractéristiques de l'équipement d'origine peut causer des performances inférieures et réduire la sécurité.»

4. Les lames sont coupantes et peuvent causer des blessures graves. Enveloppez les lames avec un chiffon ou portez des gants et faites très attention en les manipulant.
5. Vérifiez souvent que les écrous et boulons sont bien serrés et maintenez le matériel en bon état de marche.
6. Ne modifiez jamais les dispositifs de sécurité. Vérifiez souvent qu'ils fonctionnent bien.
7. Si vous heurtez un objet, arrêtez immédiatement le moteur, débranchez le fil de la bougie et examinez soigneusement la machine. Réparez les dégâts éventuels avant de remettre la machine en marche.
8. N'essayez jamais de faire des réglages ou des réparations quand le moteur tourne.
9. Les éléments du sac à herbe et le clapet de la goulotte d'éjection peuvent s'user et être endommagés et, par conséquent, exposer les pièces mobiles ou causer la projection de débris. Par mesure de sécurité, vérifiez souvent les éléments et remplacez-les immédiatement avec des pièces authentiques seulement. «L'emploi de pièces non conformes aux caractéristiques de l'équipement d'origine peut causer des performances inférieures et réduire la sécurité.»
10. Ne modifiez pas le réglage du régulateur et ne laissez pas le moteur s'emballer. Le régulateur maintient le moteur à son régime maximal de fonctionnement sans danger.
11. Prenez soin des étiquettes d'instructions et remplacez-les au besoin.
12. Respectez les règlements concernant l'élimination des déchets et liquides qui risquent de nuire à la nature et à l'environnement.

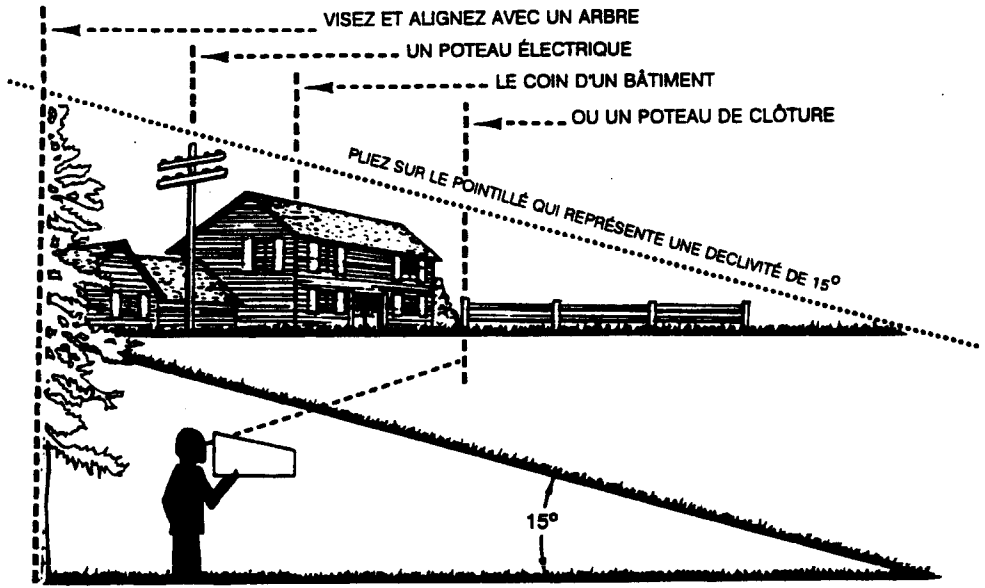
NOTICE D'UTILISATION

ÉTIQUETTE DE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT - Votre responsabilité

Cette machine ne doit être utilisée que par des personnes qui peuvent lire, comprendre et respecter les avertissements et instructions qui figurent dans cette notice et sur la machine.

SERVEZ-VOUS DE CET INCLINOMÈTRE POUR DÉTERMINER LES PENTES SUR LESQUELLES IL SERAIT DANGEREUX DE TRAVAILLER


VISEZ ET ALIGNEZ AVEC UN ARBRE
UN POTEAU ÉLECTRIQUE
LE COIN D'UN BÂTIMENT
OU UN POTEAU DE CLÔTURE
PLIEZ SUR LE POINTILLÉ QUI REPRÉSENTE UNE DÉCLIVITÉ DE 15°
15°

⚠ AVERTISSEMENT

Ne vous servez pas de la tondeuse sur des pentes supérieures à 15° (soit une déclivité de 2 ½ pi par 10 pi). Une tondeuse à siège risque en effet de se retourner et son conducteur peut être gravement blessé. Il est également difficile de conserver un bon appui en marchant derrière une tondeuse. Vous risquez de glisser et de vous blesser.

Utilisez les tondeuses À SIÈGE parallèlement à la pente, jamais en travers.

Utilisez les tondeuses À POUSSER perpendiculairement à la pente, jamais parallèlement.

INCLINOMÈTRE

(À conserver à un endroit sûr pour toute consultation ultérieure.)

CONTENU DU SACHET DE BOULONNERIE

Disposez la boulonnerie comme sur l'illustration pour l'identifier plus facilement. Les numéros des pièces sont indiqués entre parenthèses. (Certaines pièces peuvent ne pas servir sur votre

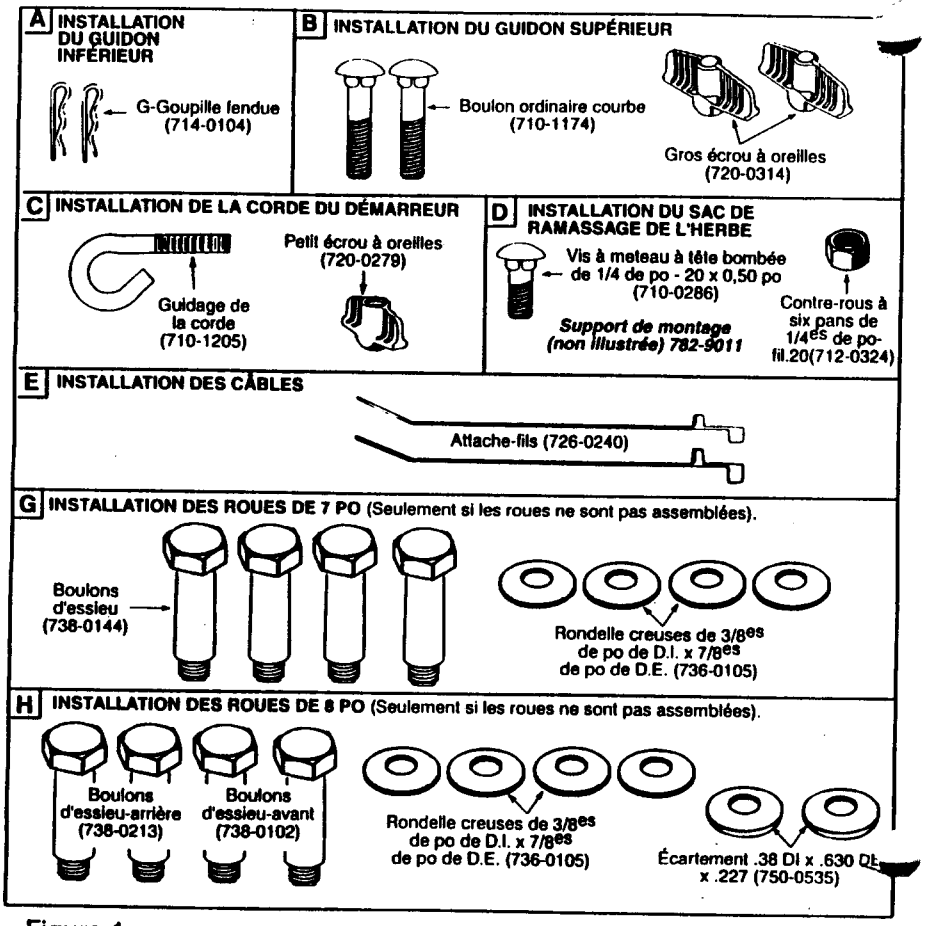

A INSTALLATION DU GUIDON INFÉRIEUR
G-Goupille fendue (714-0104)
B INSTALLATION DU GUIDON SUPÉRIEUR
Boulon ordinaire courbe (710-1174)
Gros écrou à oreilles (720-0314)
C INSTALLATION DE LA CORDE DU DÉMARREUR
Petit écrou à oreilles (720-0279)
Guidage de la corde (710-1205)
D INSTALLATION DU SAC DE RAMASSAGE DE L'HERBE
Vis à meteau à tête bombée de 1/4 de po - 20 x 0,50 po (710-0286)
Support de montage (non illustrée) 782-9011
Contre-rous à six pans de 1/4es de po-fil.20(712-0324)
E INSTALLATION DES CÂBLES
Attache-fils (726-0240)
G INSTALLATION DES ROUES DE 7 PO (Seulement si les roues ne sont pas assemblées).
Boulons d'essieu (738-0144)
Rondelle creuses de 3/8es de po de D.I. x 7/8es de po de D.E. (736-0105)
H INSTALLATION DES ROUES DE 8 PO (Seulement si les roues ne sont pas assemblées).
Boulons d'essieu-arrière (738-0213)
Boulons d'essieu-avant (738-0102)
Rondelle creuses de 3/8es de po de D.I. x 7/8es de po de D.E. (736-0105)
Écartement .38 DI x .630 DE x .227 (750-0535)

Figure 1

Il est conseillé de lire ce manuel au complet avant d'essayer d'assembler ou d'utiliser l'appareil. Conservez ce manuel dans un endroit sûr afin de vous y référer ultérieurement et pour commander des pièces de rechange.

Cette machine est expédiée **sans huile ni essence.** Après l'assemblage, faites les pleins d'essence et d'huile conformément aux instructions de la notice d'utilisation du moteur fournie avec la machine.

REMARQUE: Cette notice se rapporte à plusieurs modèles de tondeuses. Le modèle de base est à «Vitesse fixe», sans obturateur. Outils nécessaires pour l'assemblage

(1) Une clé à molette ou de 7/16 po
(1) Une clé à molette ou de 3/4 po

(Vous pouvez utiliser deux clés à molette de 6 po àla place des outils ci-dessus.)

DÉBALLAGE

- Sortez la tondeuse et toutes les pièces de la boîte. Assurez-vous que toutes les pièces détachées et la documentation sont sorties du carton avant de la jeter.

ITTENTION: DÉBRANCHEZ LE FIL DE LA BOUGIE. CONSULTEZ LES INSTRUCTIONS DE MISE A LA MASSE DANS LA NOTICE D'UTILISATION DU MOTEUR SI LE FIL NE COMPORTE PAS DE GAINE EN CAOUTCHOUC.

ATTENTION: NE PLIEZ PAS ET NE TORTILLEZ PAS LE CABLE DE COMMANDE.

- Consultez la page 6 pour identifier la boulonnerie.

INSTALLATION DU GUIDON INFÉRIEUR (Boulonnerie A)

- Un trou décalé est aménagé dans le guidon inférieur pour permettre le réglage du guidon à deux hauteurs différentes. L'utilisation de l'encoche plus en avant ou plus haut (voir l'encadré, Figure 2) permet de régler le guidon plus bas que si l'encoche plus en arrière est employée.
- Positionnez le guidon inférieur sur la tondeuse. Les trous du guidon s'adaptent sur les goupilles du support du plateau de coupe.
- Maintenez le guidon avec les goupilles fendues dans les trous inférieurs des goupilles soudées. Voir la figure 2.

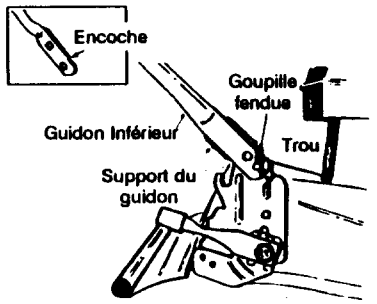


Figure 2-

INSTALLATION DU GUIDON SUPÉRIEUR (Boulonnerie B)

- Poistionnez le guidon supérieur par-dessus le guidon inférieur. La commande de la lame doit se trouver sur le dessus du guidon et la commande de l'obturateur sur la gauche.
- Attachez le guidon supérieur sur le guidon inférieur avec des boulons ordinaires courbés et des gros écrou à oreilles. (Voir la figure 3).

  REMARQUE: Installé le écrou à oreilles sur l'intérieur de la poignée.

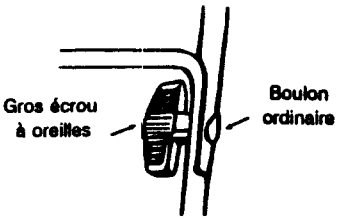


Figure 3

INSTALLATION DE LA CORDE DU DÉMARREUR (Boulonnerie C)

- La corde du démarreur se trouve sur l'intérieur du compartiment du moteur. Une longueur supplémentaire de corde peut être enroulée autour de la poignée du démarreur. Dans ce cas, déroulez-la.
- Débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la masse en suivant les instructions de la notice d'utilisation du moteur, puis pressez la manette de commande de la lame contre le guidon supérieur et tirez sur la corde du démarreur.
- Placez le crochet de guidage sur la poignée du démarreur avec l'ouverture du crochet vers l'avant de la tondeuse, comme sur l'illustration. Enfoncez le crochet de guidage dans le côté droit du guidon.
- Attachez-le avec un petit écrou à oreilles. Voir la figure 4.

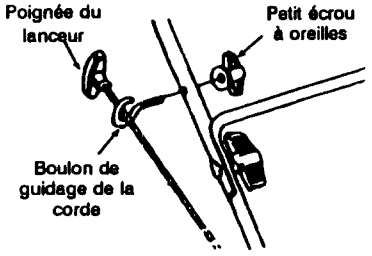


Figure 5

***REMARQUE:** La poignée du démarreur et son boulon de guidage se trouvent maintenant sur le guidon au lieu de son emplacement habituel sur le moteur. Ne la déplacez pas. Par mesure de sécurité, le conducteur doit*

demeurer au poste de conduite pour mettre la machine en marche. Si la corde du démarreur se dégage du boulon de guidage sur le guidon, débranchez la bougie et mettez-la à la masse en suivant les instructions de la notice d'utilisation du moteur. Appuyez sur la manette de commande de la lame et faites lentement sortir la corde du moteur. Glissez la corde du démarreur dans le boulon de guidage sur le guidon.

INSTALLATION DES CABLES (Boulonnerie E)

Attachez tous les câbles de commande sur la gauche du guidon comme suit.

- Enfoncez les embouts des attaches de câble dans les trous aménagés sur l'intérieur de la partie inférieure du guidon. Les trous peuvent être sur l'intérieur ou l'extérieur du guidon. Voir la figure 5A.
- Maintenez les câbles en place avec des attaches de câble. Voir la figure 5B. Coupez les extrémités des attaches.

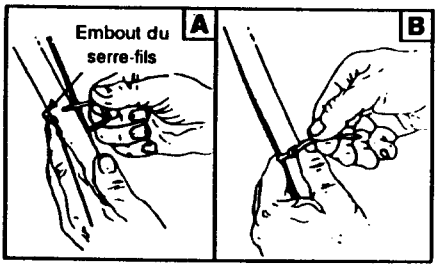


Figure 5

INSTALLATION DES ROUES DE 7 PO ET 8 PO (en option)

1a. **Roue arrière:** Enfoncez les boulons d'essieu (boulon avec le plus long filetage) dans les roues, puis placez les rondelles d'écartement (de roue de 8 po seulement) sur les boulons suivi par rondelles creuses (côté bombé des rondelles contre les roues).

1b. **Roue avant:** Enfoncez les boulons d'essieu dans les roues, puis placez les rondelles creuses sur les boulons (côté bombé des rondelles contre les roues).

2. Installez les roues sur la barre de pivotement sur les dispositifs de réglage de la hauteur. Utilisez le trou supérieur dans la barre de pivotement pour les roues 8 po. Voir les figures 6A ou 6B.

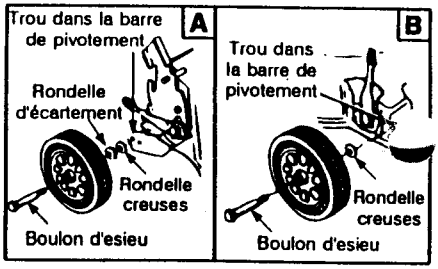


Figure 6

ATTENTION: N'utilisez pas la tondeuse si le déflecteur de la goulotte ou un système de ramassage de l'herbe approuvén'est pas en place. Le déflecteur a pour rôle de diriger vers la pelouse tout objet projeté par la lame.

ASSEMBLAGE FINAL

Assurez-vous que tous les boulons et tous les écrous sont bien serrés.

ASSEMBLAGE DU SAC DE RAMASSAGE DE L'HERBE

REMARQUE: *Vérifiez que le sac de ramassage est bien à l'endroit avant l'assemblage (l'étiquette d'avertissement doit se trouver sur l'extérieur).*

Sac à herbe souple

- Assemblez l'armature avant et l'armature arrière comme à la figure 7A.

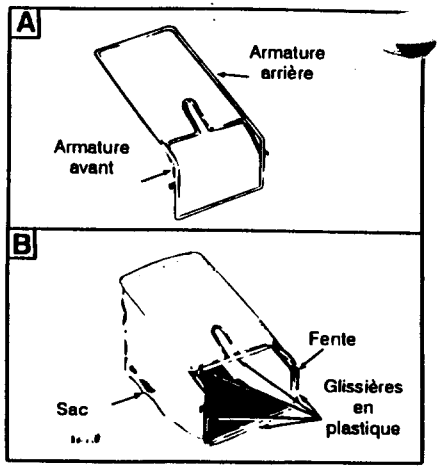


Figure 7

- Glissez le sac sur l'armature (côté en plastique noir sur le dessous). Accrochez la glissière en plastique du sac sur les crochets de l'armature du sac.
- Attachez le sac sur l'armature en accrochant les glissières sur l'armature, comme à la figure 7B. Toutes les glissières en plastique, sauf celle du dessus du sac, s'accrochent de l'extérieur du sac. Le haut du sac s'attache de l'intérieur de celui-ci.

Sacs à herbe à couvercle rigide (Boulonnerie D)

- Enfoncez une extrémité du cadre arrière dans le passant en tissu, sur le bord du sac à herbe. Voir la figure 8. Glissez tout le tissu sur un côté du cadre avant de continuer.

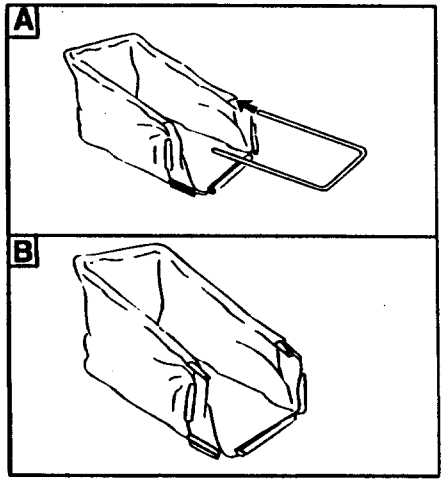


Figure 8

Emboîtez le cadre avant dans le cadre arrière, comme à la figure 9.

- Accrochez les glissières en plastique du sac sur le cadre du sac à herbe. Voir la figure 9.

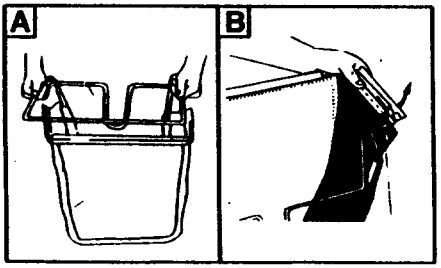


Figure 9

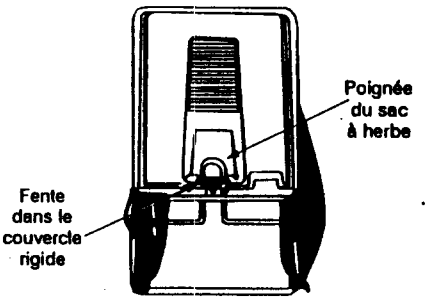


Figure 10

- Attachez le devant du sac sur le devant du cadre en accrochant les glissières en plastique sur les côtés et le fond du sac par-dessus le cadre.
- Accrochez la poignée sur le cadre du sac àherbe dans la fente dans le couvercle rigide, par en dessous du couvercle. Voir la figure 10.
- Placez le support de montage sous la poignée, les pattes du support vers le haut. Enfoncez la vis à tête Phillips dans le couvercle rigide et dans le support de montage. Attachez avec un contre-écrou à six pans. Voir la figure 11.

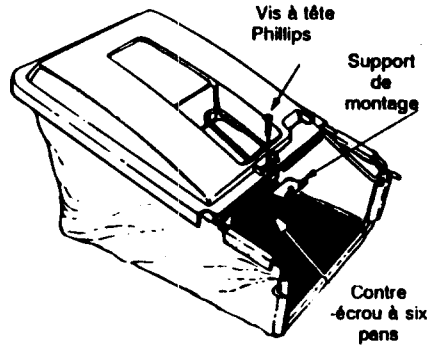


Figure 11

ASSEMBLAGE DU SAC DE RAMASSAGE SUR LA TONDEUSE

- Relevez le clapet arrière et retirez l'obturateur du déflecteur de déchiquetage. Voir la figure 12.

  Remarque: *Assurez-vous que les câbles sont accrochés sur l'extérieur du guidon pour qu'ils ne gênent pas lors de l'installation du sac à herbe.*

- Enfoncez les crochets du sac de ramassage dans les fentes du support du

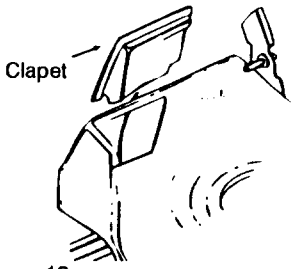


Figure 12

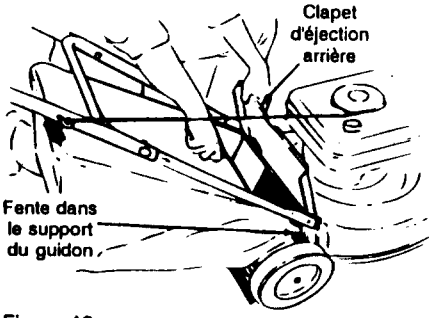


Figure 13

guidon. Voir la figure 13. Refermez le clapet arrière.

Pour enlever le sac de ramassage, soulevez le clapet d'éjection arrière de la tondeuse. Dégagez le sac de ramassage des fentes du support du guidon, puis refermez le clapet d'éjection arrière.

AVERTISSEMENT: N'utilisez jamais la tondeuse si les crochets du sac de ramassage ne sont pas bien enfoncés dans les fentes du support du guidon et si le clapet d'éjection arrière n'est pas appuyé contre le dessus du sac de ramassage de l'herbe.

CONVERSION AU MODE D'ÉJECTION LATÉRALE

Si la tondeuse est équipée d'un déflecteur d'éjection latérale, procédez comme suit pour éjecter l'herbe sur le côté.

- Relevez le clapet d'éjection arrière et installez le bouchon de déchiquetage arrière. Voir la figure 12.
- Relevez le bouchon de déchiquetage à charnière qyu se trouve sur le côté du plateau de coupe. Voir la figure 14.
- Glissez les deux crochets du déflecteur d'éjection latérale sous la goupille de la charnière du bouchon de déchiquetage à charnière.

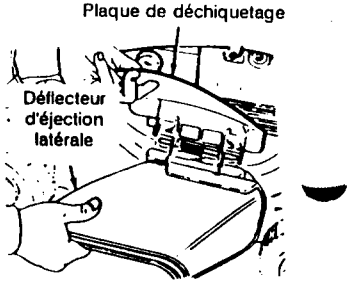


Figure 14

- Rabaissez le bouchon de déchiquetage à charnière.

REMARQUE: *Ne retirez jamais le bouchon de déchiquetage à charnière, même quand vous ne déchiquetez pas.*

AVERTISSEMENT: Toutes les tondeuses sont équipées d'un dispositif de protection à l'arrière. Il empêche les projectiles soulevés par la lame de blesser l'utilisateur de la tondeuse. NE DÉMONTEZ PAS CE DISPOSITIF DE SÉCURITÉ.

COMMANDE

AVERTISSEMENT: Familiarisez-vous avec toutes les commandes et leur rôle. Apprenez à arrêter la machine et à les débrayer rapidement.

Clé de sécurité

Elle se trouve sur le moteur. Il s'agit d'un dispositif de sécurité pour activer et désactiver le dispositif d'auto-démarrage. Le dispositif d'auto-démarrage ne peut pas fonctionner si la clé ne se trou pas à la position correcte. Voir la notice d'utilisation du moteur pour tout renseignement supplémentaire concernant la clé de sécurité.

REMARQUE: *La clé de sécurité doit se trouver à la position «Marche» pour mettre la tondeuse en marche avec le lanceur ou avec le dispositif d'auto-démarrage.*

Barre de commande de la lame

AVERTISSEMENT: Il s'agit d'un dispositif de sécurité. Ne tentez jamais de contourner sa fonction. Vous risquez de vous exposer à des blessures graves au contact de la lame. Celle-ci tourne quand le moteur fonctionne et quand le

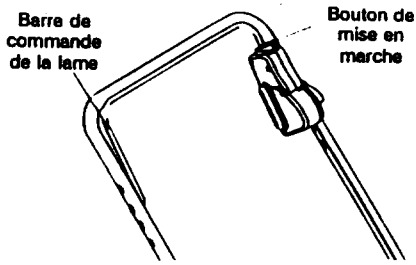


Figure 15

dispositif d'auto-démarrage est désactivé.

La barre de commande de la lame se trouve sur le guidon supérieur de la tondeuse. Voir la Figure 15. Il faut appuyer sur la barre de commande de la lame et sur le bouton du démarreur pour mettre la tondeuse en marche. Lâchez la barre de commande de la lame pour arrêter le moteur et la lame et pour activer le dispositif d'auto-démarrage.

Démarreur à lanceur

La poignée du démarreur à lanceur est installée sur le guidon supérieur. Voir la Figure 4. Le démarreur à lanceur sert à faire démarrer le moteur quand le dispositif d'auto-démarrage est désactivé.

Bouton de mise en marche

Il se trouve sur la gauche de la partie supérieure du guidon. Voir la Figure 15. Appuyez complètement sur le bouton de mise en marche tout en serrant la barre de commande de la lame contre le guidon supérieur pour mettre le moteur en marche. Le bouton de mise en marche revient automatiquement à la position «Arrêt» quand la barre de commande de la lame est relâchée.

***REMARQUE:** Le bouton du démarreur doit être enfoncé pour mettre le moteur en marche avec le lanceur ou le dispositif d'auto-démarrage.*

UTILISATION

AVERTISSEMENT: Assurez-vous de lire et de bien comprendre toutes les instructions qui figurent sur la machine et dans la notice d'utilisation avant de la mettre en marche.

Ne placez jamais vos mains ou vos pieds près de l'ouverture d'évacuation ou sous le plateau de coupe.
L'utilisation d'une tondeuse peut entraîner la projection de débris qui, s'ils atteignent vos yeux, peuvent causer des blessures graves. Portez toujours des lunettes de sécurité ou un masque.

***REMARQUE:** Pour obtenir de meilleurs résultats, relevez toujours la hauteur de coupe jusqu'à ce que vous ayez déterminé la hauteur convenant le mieux à votre pelouse. Voir le chapitre «Réglage de la hauteur de coupe».*

MISE EN MARCHE

Faites les pleins d'essence et d'huile selon les instructions fournies dans la notice d'utilisation du moteur qui accompagne la tondeuse. Veuillez lire les instructions attentivement.

AVERTISSEMENT: Ne faites jamais le plein à l'intérieur, pendant que le moteur tourne ou avant que le moteur n'ait refroidi pendant au moins deux minutes.

MISE EN MARCHE DU MOTEUR ET EMBRAYAGE DE LA LAME

- Branchez le fil de la bougie sur cette dernière. Si une gaine en caoutchouc recouvre l'extrémité du fil de la bougie, assurez-vous que la boucle métallique, au bout du fil de la bougie (dans la gaine en caoutchouc), est bien fixée sur l'embout métallique de la bougie. Voir la figure 16.

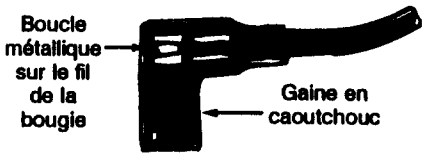


Figure 16

Démarrage initial du moteur

REMARQUE: Utilisez le démarreur à lanceur pour mettre le moteur en marche pour la première fois. Pour l'expédition, la clé de sécurité se trouve à la position de blocage et en mode désactivé. Procédez comme suit:

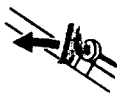
1. Placez la tondeuse sur une surface plane à l'extérieur.
2. Enlevez la pellicule de plastique qui se trouve sous le bouchon d'essence.
3. Ouvrez la soupape d'arrivée du carburant (le cas échéant) en lui faisant faire un quart de tour.

4. Faites faire un quart de tour vers la droite à la clé de sécurité pour la mettre à la position «Marche».

5. Si votre tondeuse est équipée d'un amorceur, amorcez le moteur en suivant les instructions de la notice d'utilisation du moteur.

6. Placez-vous à la position de conduite et appuyez à fond sur le bouton de mise en marche avec le pouce de la main droite.

7. Avec la main gauche, serrez la barre de commande de la lame contre le guidon supérieur. Voir la Figure 15.
8. Lachez le bouton.
9. Prenez la poignée du démarreur à lanceur avec la main droite et tirez-la jusqu'à ce que vous sentiez une légère résistance. Tirez fermement jusqu'à ce que votre bras soit complètement tendu.



10. Si le moteur ne démarre pas au deuxième essai, répétez les étapes 5,6,7,8 et 9.

Deuxième démarrage du moteur

REMARQUE: *Suivez ces instructions si le dispositif d'auto-démarrage se trouve déjà en mode activé.*

AVERTISSEMENT: Ne supposez JAMAIS que le démarreur se trouve au mode désactivé, même si la clé est à la position de blocage et/ou a été retirée. Désactivez TOUJOURS le démarreur avant d'effectuer un entretien ou une réparation quelconque sur le moteur et/ou la tondeuse. Suivez les instructions figurant sur le moteur et/ou la machine pour désactiver le démarreur.

1. Vérifiez le niveau d'huile et faites le plein de carburant si besoin est.
2. Ouvrez la soupape d'arrivée du carburant (le cas échéant) d'un quart de tour.
3. Tournez la clé de sécurité d'un quart de tour vers la droite pour la mettre à la position «Marche».

4. Appuyez 3 fois sur la poire d'amorçage (seulement si le moteur est froid).

5. Placez-vous à la position de conduite et appuyez sur le bouton de mise en marche avec le pouce de la main droite.

6. Avec la main gauche, serrez la barre de commande de la lame contre le guidon supérieur. Le démarreur sera désactivé et le moteur démarrera.
(REMARQUE: Si le moteur ne démarre pas, lâchez la barre de commande de la lame et répétez les étapes 5,6,7,8 et 9 de la section «Démarrage initial du moteur».)

REMARQUE: *En cas de problèmes, consultez le Guide de dépannage.*

Arrêt du moteur et de la lame

1. Le moteur et la lame s'arrêteront en quelques secondes dès que la barre de commande de la lame est relâchée (le bouton de mise en marche revient automatiquement à la position de marche/arrêt).

REMARQUE: *Le bruit de cliquetis que le moteur peut faire en s'arrêtant correspond au réactivement du dispositif d'auto-démarrage pour la mise en marche suivante.*

2. Faites faire un quart de tour vers la gauche à la clé de sécurité pour la placer à la position de BLOCAGE. Retirez la clé et remisez-la à un endroit sûr.

AVERTISSEMENT : La lame continue à tourner pendant trois secondes environ après que la barre de commande de la lame est relâchée.

Désactivement du dispositif d'auto-démarrage

- Débranchez le fil de la bougie.
- Tournez la clé de sécurité à la position «MARCHE» (1/4 de tour vers la droite).
- Tenez-vous à la position de conduite et appuyez à fond sur le bouton de mise en marche avec le pouce de la main droite.
- Avec la main gauche, serrez la barre de commande contre le guidon supérieur.
- Relâchez le bouton.

REMARQUE: *Le moteur est lancé quand les commandes sont activées, mais il ne peut démarrer puisque le fil de la bougie est débranché. Quand le moteur cesse de tourner, le dispositif d'auto-démarrage sera désactivé.*

AVERTISSEMENT:Dispositif d'auto-démarrage: Une amputation ou lacération grave est possible si ces instructions ne sont pas suivies.

- Débranchez TOUJOURS le fil de la bougie, désactivez le dispositif d'auto-démarrage, bloquez et retirez la clé de sécurité AVANT d'effectuer TOUT entretien ou toute réparation sur le moteur ou la tondeuse.
- N'essayez PAS de réparer ou d'entretenir le dispositif d'auto-démarrage.
- Ne supposez JAMAIS que le dispositif d'auto-démarrage est désactivé, même si la clé se trouve à la position de blocage et a été retirée.
- AVANT de nettoyer le dessous de la tondeuse, AVANT de changer l'huile, le filtre à air ou la bougie, AVANT de démonter la lame pour l'entretenir, AVANT d'effectuer un entretien quelconque sur le moteur ou la tondeuse, AVANT de transporter la tondeuse, DÉSACTIVEZ TOUJOURS LE DISPOSITIF D'AUTO-DÉMARRAGE.
- Bloquez TOUJOURS la clé de sécurité, retirez-la et remisez-la à un endroit sûr. Cette clé doit être retirée du moteur quand la tondeuse n'est pas utilisée. Son retrait empêchera le démarrage accidentel ou non surveillé de la tondeuse par des enfants ou des adultes qui ne connaissent pas les particularités de cette tondeuse. La clé de sécurité doit se trouver à la position de blocage pour pouvoir être retirée.

UTILISATION DE L'ACCESSOIRE DE DÉCHIQUETAGE (en option)

AVERTISSEMENT: Arrêtez le moteur si vous heurtez un objet quelconque. Débranchez le fil de la bougie, cherchez soigneusement tout signe de dégât à la tondeuse et réparez-la avant de la remettre en marche et de vous en servir. Des vibrations importantes de la tondeuse indiquent des dégâts. Faites examiner et réparer la machine rapidement.

POUR OBTENIR LES MEILLEURS RÉSULTATS EN DÉCHIQUETANT L'ERBE, SUIVEZ LES CONSEILS CE-DESSOUS

- **Nettoyez la pelouse.** Vérifiez qu'il n'y a plus de pierres, de morceaux de bois, de fils métalliques ou autres objets sur la pelouse, qui risquent d'endommager la tondeuse. Ces objets pourraient être projetés par la tondeuse dans une direction ou une autre et blesser grièvement le conducteur du tracteur ou toute autre personne présente et causer des dégâts matériels.
- **Ne coupez pas l'herbe mouillée.** Pour un déchiquetage efficace, ne coupez pas de l'herbe mouillée car elle a tendance à coller au dessous du tablier et àgêner le déchiquetage.
- **Coupez 1/3 de la longueur de l'herbe.** La coupe recommandée pour un bon déchiquetage correspond à 1/3 de la longueur de l'herbe. Ralentissez pour assurer une bonne répartition des brins d'herbe sur la pelouse. En cas d'herbe particulièrement drue, il faudra peut-être avancer très lentement pour bénéficier d'un déchiquetage satisfaisant. Si l'herbe est trop longue, deux passages seront nécessaires. Abaissez la lame d'un tiers de la longueur de l'herbe au deuxième passage et coupez dans une autre direction. Le fait de chevaucher les passages permet de déchiqueter à nouveau les brins d'herbe qui restent sur la pelouse. Le tondeuse doit toujours fonctionner à plein régime pour obtenir la meilleure coupe et le meilleur déchiquetage.
- **Nettoyez le dessous du plateau de coupe.** Pour un déchiquetage efficace, ne coupez pas de l'herbe mouillée car elle a tendance à coller au dessous du tablier et à gêner le déchiquetage.
- **Nettoyez le dessous du plateau de coupe.** Nettoyez le dessous du plateau de coupe après chaque utilisation pour empêcher les brins d'herbe de s'y accumuler, ce qui gênerait le déchiquetage.
- **Déchiquetage de feuilles.** Le déchiquetage des feuilles à l'automne peut aussi être bénéfique pour votre pelouse. Assurez-vous toutefois que les feuilles sont sèches et qu'elles ne forment pas une couche trop épaisse sur la pelouse. N'attendez pas que toutes les feuilles soient tombées pour les déchiqueter.
- **Méthode de tonte.** Il est recommandé de garder le trottoir ou l'allée sur la droite de la tondeuse. Continuez de cette façon pour que l'herbe à tondre se trouve sur la gauche de la tondeuse. Assurez-vous que les lames de la tondeuse sont toujours sur l'herbe pour éviter de faire trop de saletés.

AVERTISSEMENT: Arrêtez le moteur si vous heurtez un objet quelconque. Débranchez le fil de la bougie, cherchez soigneusement tout signe de dégât à la tondeuse et réparez-la avant de la remettre en marche et de vous en servir. Des vibrations importantes de la tondeuse indiquent des dégâts. Faites examiner et réparer la machine rapidement.

PLATEAU DE COUPE

Nettoyez le dessous du plateau de coupe après chaque utilisation pour empêcher les brins d'herbe, les feuilles ou la saleté de s'y accumuler. Toute accumulation favorise la rouille et la corrosion et peut empêcher le déchiquetage efficace.

Inclinez la tondeuse et grattez le dessous du plateau de coupe avec un outil approprié (après avoir vérifié que la bougie est débranchée) pour nettoyer le plateau de coupe.

RÉGLAGES

AVERTISSEMENT: Ne supposez JAMAIS que le démarreur se trouve au mode désactivé, même si la clé est à la position de blocage et/ou a été retirée. Désactivez TOUJOURS le démarreur avant d'effectuer un entretien ou une réparation quelconque sur le moteur et/ou la tondeuse. Suivez les instructions figurant sur le moteur et/ou la machine pour désactiver le démarreur.

AVERTISSEMENT: N'oubliez pas de débrancher le fil de la bougie et de DÉSACTIVER le démarreur avant d'effectuer un réglage ou une réparation quelconque. Ne tentez PAS d'entretenir ou de réparer le moteur et/ou la tondeuse quand la clé de sécurité ne se trouve pas à la position de blocage et/ou que le démarreur est activé.

ATTENTION: RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DES ROUES Avant de changer la hauteur de la tondeuse, arrêtez-la et débranchez le fil de la bougie.

MODELES AVEC DISPOSITIFS DE RÉGLAGE DE HAUTEUR: (Voir la Figure 17).

1. Arrêtez la tondeuse et débranchez le fil de la bougie avant de changer la hauteur de coupe de la tondeuse.

Figure 17

2. Le levier de réglage des roues de votre tondeuse vous permet un choix de neuf (9) hauteurs de coupe. La coupe moyenne convient pour la plupart des tondeuses.
3. Pour changer la hauteur de coupe, poussez le levier de réglage des roues vers la roue et déplacez-le vers le haut ou le bas à la hauteur choisie.

   REMARQUE: *Toutes les roues doivent être à la même hauteur.*

4. Pour couper de l'herbe humide ou épaisse, réglez l'arrière de la tondeuse plus haut que l'avant pour permettre une meilleure éjection de l'herbe.

RÉGLAGES DU CARBURATEUR

Certains ajustements mineurs seront peut-être nécessaires pour compenser les différences de carburant, de température, d'altitude et de charge. Consultez la notice d'utilisation du moteur fournie avec la tondeuse quant aux réglages du carburateur.

RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DU GUIDON

Le guidon est prêt à être assemblé à la plus haute position. Pour le régler à une position plus basse, procédez comme suit:

1. Détachez la corde du démarreur et du guide (le cas échéant).
2. Démontez le guidon supérieur en retirant les boutons et les boulons ordinaires. Écartez le guidon supérieur en faisant attention de ne pas plier ni pincer les câbles.
3. Dégagez les attaches en épingle des goupilles soudées sur les supports du guidon. Poussez les encoches du guidon inférieur vers l'extérieur et dégagez-le de la tondeuse.
4. Retournez le guidon inférieur pour que la partie plate à la base soit orientée vers le haut, comme à la figure 10. Remontez le tout en plaçant les trous inférieurs du guidon par dessus les goupilles soudées du support de montage du guidon.

5. Installez le guidon supérieur.
6. Placez les attaches en épingle dans les trous intérieurs des goupilles soudées et attachez la corde du démarreur et guide d'après les instructions du chapitre «Assemblage».

LUBRIFICATION

ATTENTION: DÉBRANCHEZ TOUJOURS LE FIL DE LA BOUGIE AVANT DE FAIRE L'ENTRETIEN.

1. **ROUES** - Lubrifiez les roulements à billes des roues au moins une fois par saison avec de l'huile fluide.
2. **MOTEUR** - Reportez-vous aux instructions avant le démarrage, pour la lubrification et l'entretien du moteur.
3. **COMMANDE DE LA LAME** - Lubrifiez les points de pivot de la poignée de commande de la lame et le câble de frein au moins une fois par saison avec une huile légère. La commande de la lame doit fonctionner facilement dans les deux sens.

ENTRETIEN

AVERTISSEMENT: Ne supposez JAMAIS que le démarreur se trouve au mode désactivé, même si la clé est à la position de blocage et/ou a été retirée. Désactivez TOUJOURS le démarreur avant d'effectuer un entretien ou une réparation quelconque sur le moteur et/ou la tondeuse. Suivez les instructions figurant sur le moteur et/ou la machine pour désactiver le démarreur.

AVERTISSEMENT: N'oubliez pas de débrancher le fil de la bougie et de DÉSACTIVER le démarreur avant d'effectuer un réglage ou une réparation quelconque. Ne tentez PAS d'entretenir ou de réparer le moteur et/ou la tondeuse quand la clé de sécurité ne se trouve pas à la position de blocage et/ou que le démarreur est activé.

LAMES DE COUPE

REMARQUE: Basculez la tondeuse selon les instructions dans la notice d'utilisation du moteur. S'il n'y a pas d'instructions spécifiques, basculez la tondeuse avec le carburateur sur le haut.

- Enlevez le boulon et le support de la lame qui maintiennent la lame et l'adaptateur sur le vilebrequin. Dégagez la lame et l'adaptateur du vilebrequin.

  AVERTISSEMENT: Examinez périodiquement l'adaptateur de lame pour y détecter tout fendillement éventuel, surtout après avoir heurté un objet. Remplacez-le au besoin.

- Pour obtenir les meilleurs résultats, la lame doit être bien affûtée. Pour l'affûter à nouveau, démontez-la puis meulez ou limez les bords tranchants en maintenant l'angle aussi près que possible du biseau original. Il est **essentiel** que chaque tranchant soit affûté également pour ne pas avoir une lame déséquilibrée. Une lame déséquilibrée cause des vibrations à vitesse élevée, peut endommager le moteur et la tondeuse et, en se brisant, provoquer des blessures graves. Vous pouvez vérifier l'équilibre de la lame en la plaçant sur un tournevis à tige ronde. Limez le métal du côté le plus lourd jusqu' à ce que la lame soit parfaitement équilibrée.
- Avant de remonter la lame et son adaptateur sur la tondeuse, lubrifiez le vilebrequin et la surface intérieure de l'adaptateur avec une huile légère. Placez l'adaptateur de la lame sur le vilebrequin, «l'étoile» à l'opposé du moteur. Voir la Figure 18. Placez la lame, le côté sur lequel la mention «Bottom» (ou le numéro de pièce) apparaît, à l'opposé de l'adaptateur. Alignez le support de la lame sur celle-ci en enfonçant les pattes dans les trous de la lame, puis insérez le boulon hex. Serrez le boulon hex. au couple recommandé ci-dessous.

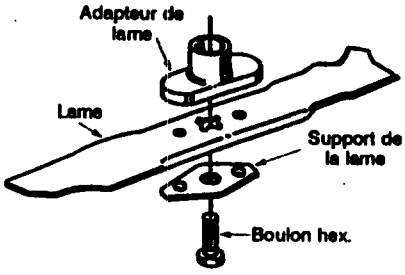


Figure 18

Couple de montage de la lame

Boulon central 450 po-lb min., 600 po-lb max.

- Vérifiez périodiquement que TOUS les écrous et boulons de la machine sont bien serrés.

ATTENTION : Le fait de couper l'herbe sur un sol sablonneux provoque l'usure des lames par abrasion.

- Après un usage prolongé, particulièrement dans des terrains sablonneux, la lame sera émoussée et perdra son tranchant original. L'efficacité de la coupe sera réduite et la lame devra être remplacée. Remplacez-la toujours par une lame de rechange approuvée par l'usine. Le fabricant n'est pas responsable des dommages causés par une lame déséquilibrée.

MOTEUR

- Consultez la notice d'utilisation du moteur pour tout ce qui concerne l'entretien du moteur.
- Utilisez l'huile à moteur recommandée dans la notice d'utilisation du moteur fournie avec la tondeuse. Lisez attentivement les instructions et suivez-les.
- Nettoyez le filtre à air toutes les 25 heures dans des conditions d'utilisation normales. Nettoyez-le à intervalles plus rapprochés dans des conditions très poussiéreuses. Une mauvaise performance du moteur et sa «noyade» sont des indications que le filtre à air doit être nettoyé. Consultez la notice d'utilisation du moteur fournie avant de nettoyer le filtre à air.
- Nettoyez la bougie et ajustez l'écartement une fois par saison. Il est recommandé de remplacer la bougie au début de chaque saison. Vérifiez le type de bougie à utiliser et l'écartement correct dans la notice d'utilisation du moteur.

  REMARQUE: *Ce système d'allumage par étincelle de véhicule respecte toutes les exigences du Règlement sur le matériel brouilleur du Canada.*

- Nettoyez le moteur régulièrement avec un linge ou une brosse. Gardez le système de refroidissement (à proximité du ventilateur) propre pour assurer la bonne circulation d'air essentielle aux bonnes performances et à la longévité du moteur. Enlevez tous les brins d'herbe, la saleté et autres débris combustibles se trouvant à proximité du silencieux.

ENTREPOSAGE HORS SAISON

AVERTISSEMENT: Ne supposez JAMAIS que le démarreur se trouve au mode désactivé, même si la clé est position de blocage et/ou a été retirée. Désactivez TOUJOURS le démarreur avant d'effectuer un entretien ou une réparation quelconque sur le moteur et/ou la tondeuse. Suivez les instructions figurant sur le moteur et/ou la machine pour désactiver le démarreur.

AVERTISSEMENT: N'oubliez pas de débrancher le fil de la bougie et de DÉSACTIVER le démarreur avant d'effectuer un réglage ou une réparation quelconque. Ne tentez PAS d'entretenir ou de réparer le moteur et/ou la tondeuse quand la clé de sécurité ne se trouve pas à la position de blocage et/ou que le démarreur est activé.

Procédez de la manière suivante pour préparer votre tondeuse pour un entreposage prolongé.

1. Nettoyez et lubrifiez soigneusement la tondeuse selon les instructions de lubrification.
2. Consultez la notice d'utilisation du moteur quant aux instructions d'entreposage du moteur.
3. Enduisez la lame de la tondeuse d'une graisse à châssis pour l'empêcher de rouiller.
4. Entreposez la tondeuse dans un endroit sec et propre.

GUIDE DE DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE(S)PROBABLE(S)	SOLUTION
Le moteur ne démarre pas	1. La poignée de commande de la lame n'est pas embrayée..	1. Embraygez la poignée de commande de la lame.
	2. Le fil de la bougie est débranché.	2. Branchez le fil de la bougie.
	3. Le réservoir est vide ou l'essence est éventée.	3. Faites le plein avec une essence propre et fraîche.
	4. La canalisation de carburant est bouchée.	4. Nettoyez la canalisation.
	5. La bougie est défectueuse.	5. Nettoyez, réglez l'écartement ou replacez la bougie.
	6. Le moteur est noyé.	6. Attendez quelques minutes avant d'essayer de faire démarrer le moteur sans l'amorcer.
Le moteur tourne irrégulièrement	1. Le fil de la bougie desserré..	1. Branchez et serrez le fil de la bougie.
	2. La canalisation de carburant est bouchée ou l'essence est evertée.	2. Nettoyez la canalisation. Faites le plein avec une essence propre et fraîche.
	3. L'évent du capuchon du réservoir est bouché.	3. Débouchez l'évent.
	4. De l'eau ou une saleté est présente dans le système.	4. Videz le réservoir à carburant. Faites le plein avec une essence fraîche.
	5. Le filtre à air est sale..	5. Nettoyez le filtre à air.
	6. Le carburateur est mal réglé.	6. Réglez le carburateur.
Le moteur surchauffe	1. Le niveau d'huile est trop bas.	1. Faites le plein d'huile du carter.
	2. La circulation d'air est gênée.	2. Démontez l'habitacle du ventilateur et nettoyez-le.
	3. Le carburateur est mal réglé.	3. Réglez le carburateur.
Le moteur tourne irrégulièrement.	1. La bougie est sale, défectueuse ou l'écartement est trop grand.	1. Réglez l'écartement à 0,030 po ou remplacez la bougie..
	2. Le carburateur est mal réglé.	2. Réglez le carburateur.
	3. Le filtre à air est sale.	3. Nettoyez le filtre à air.
Vibrations excessives	1. La lame est desserrée ou mal équilibrée.	1. Serrez la lame et l'adaptateur. Équilibrez la lame.
	2. La lame est déformée.	2. Remplacez la lame.
La tondeuse ne déchiquette pas l'herbe	1. L'herbe est mouillée.	1. Ne tondez pas quand l'herbe est mouillée. Attendez qu'elle sèche.
	2. L'herbe est trop haute.	2. Coupez l'herbe à un réglage élevé, puis tondez à nouveau à la hauteur voulue ou sur une largeur plus étroite.
	3. La lame est émoussée.	3. Aiguisez ou remplacez la lame.
La coupe est irrégulière.	1. Les roues ne sont pas bien positionnées.	1. Placez les quatre roues à la même hauteur.
	2. La lame est émoussée..	2. Aiguisez ou remplacez la lame.
Les roues ne font pas avancer la tondeuse.	1. La courroie n'est pas bien installée.	1. Vérifiez que la courroie est bien installée sur la poulie et qu'elle tourne dans le bon sens.
	2. Des débris gênent le fonctionnement de la transmission.	2. Nettoyez la transmission.

REMARQUE: Pour toute réparation autre que les ajustements mineurs ci-dessus, adressez-vous à la station technique agréée.